



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Kolín
Dopravní inspektorát Kolín

Č.j.: KRPS-115729-2/ČJ-2022-010406

Ev.č.: PP-41-2022

Kolín 11. května 2022

Počet listů: 2

Příloha: 0

**GEOVAP, spol. s r.o.
Čechovo nábř. 1790
530 03 Pardubice**

vaše č.j.:

tel.:

iČ:

ID DS:

e-mail:

15049248
wvx77xh**Závazné stanovisko k připojení polní cesty HC1.k.ú. Rozehnalý a Hradištko II**

Dopravní inspektorát, Policie ČR KŘP Stč. kraje, územní odbor Kolín, jako příslušný orgán Policie České republiky s odkazem na § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

souhlasí

s připojením polní cesty HC1 na přilehlou pozemní komunikaci, silnici č. III/32718 v extravilánu k.ú. Hradištko II. Předmětem vámi předložených podkladů je návrh nového připojení pomocí samostatného sjezdu na přilehlou výše uvedenou dvou pruhovou pozemní komunikaci. Předloženou dokumentací byly doloženy rozhledové poměry dle ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací a návrh instalace dopravního značení a dopravního zařízení.

Dopravní inspektorát svůj souhlas podmiňuje splněním následujících podmínek:

- budované či rekonstruované napojení polních cest bude mimo směrové a vrcholy výškových oblouků a budou v souladu s ČSN 73 6109, o projektování polních cest a ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací,
- připojení účelové komunikace na silniční síť bude v maximální šíři odpovídající jeho způsobu využití, tak aby vozidlo vjíždějící anebo vyjíždějící nevybočovalo do protisměru a neohrozilo ostatní účastníky silničního provozu a musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání, bezpečného a plynulého provozu na přilehlé pozemní komunikaci a musí splňovat podmínky stanovené správcem komunikace,
- v místě sjezdu musí být zajištěny vyhovující rozhledové poměry. Rozhledová pole musí být prostá překážek (vegetace, aj) vyšších než 0,7m nad úroveň jízdního pruhu, které by bránily v rozhledu na přilehlou pozemní komunikaci,
- připojení bude provedeno tak, aby srážkové vody nestékaly na stávající pozemní komunikace a tím nenarušovaly jejich odtokové poměry. Odvodnění bude mimo silniční těleso.
- v případně instalace závoje nesmí, a to ani krátkodobě, zasahovat do průjezdního profilu přilehlé komunikace,

Václavská 11
280 16 Kolín 3

- sjezd bude na silniční síť osazen dopravním zařízením č. Z 11c, resp. č. Z 11d anebo č. Z 11g,
- instalované dopravní značení a zařízení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, Zásadami pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169. Provedení dopravních značek svým rozměrem, tvarem a barevným provedením bude v souladu s vyhl. MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a musí být schváleny Ministerstvem dopravy a instalovány odbornou firmou nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.

K provedení stavby v silničním pozemku je nutné povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, které vydává silniční správní úřad. V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas Policie České republiky. K žádosti o předchozí souhlas Policie České republiky se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby návrh DIO (dopravně inženýrských opatření) tj. přechodného dopravního značení, s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

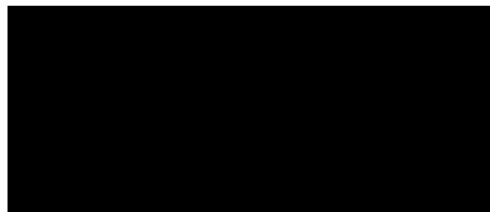
Odůvodnění

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, po zohlednění výše uvedeného, s uvedeným návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko neslouží jako vyjádření k existenci inženýrských sítí. V případě, že budete požadovat vyjádření k existenci inženýrských sítí, požádejte věcně příslušné oddělení Policie České republiky na adrese: Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, OIKT, Na Baních 1535, 156 00 Praha 5 - Zbraslav.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu.

Zpracoval: komisař por. Ing. Tomáš Barták



Strana č. 2
Václavská 11
280 16 Kolín 3

Výtisk č. 1: GEOVAP, spol. s r.o.
Výtisk č. 2: Dopravní inspektorát Kolín



IDDS: 2dtai5u